

Der Flächenrechner des Umweltbundesamtes

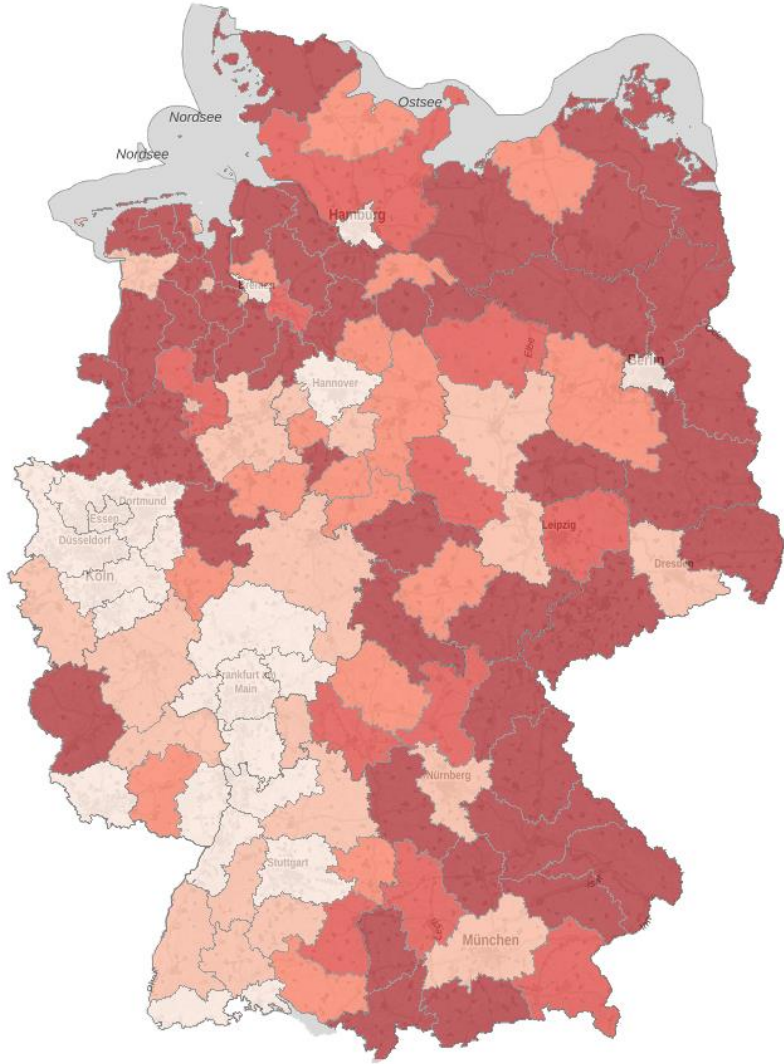
Vorstellung des Entwicklungsstandes
im Rahmen der Online-Dialogveranstaltung zum Bund-/Länder-Dialog Fläche
am 22. Februar 2021

Dr. Jens-Martin Gutsche
Gertz Gutsche Rümenapp – Stadtentwicklung und Mobilität, Hamburg/Berlin

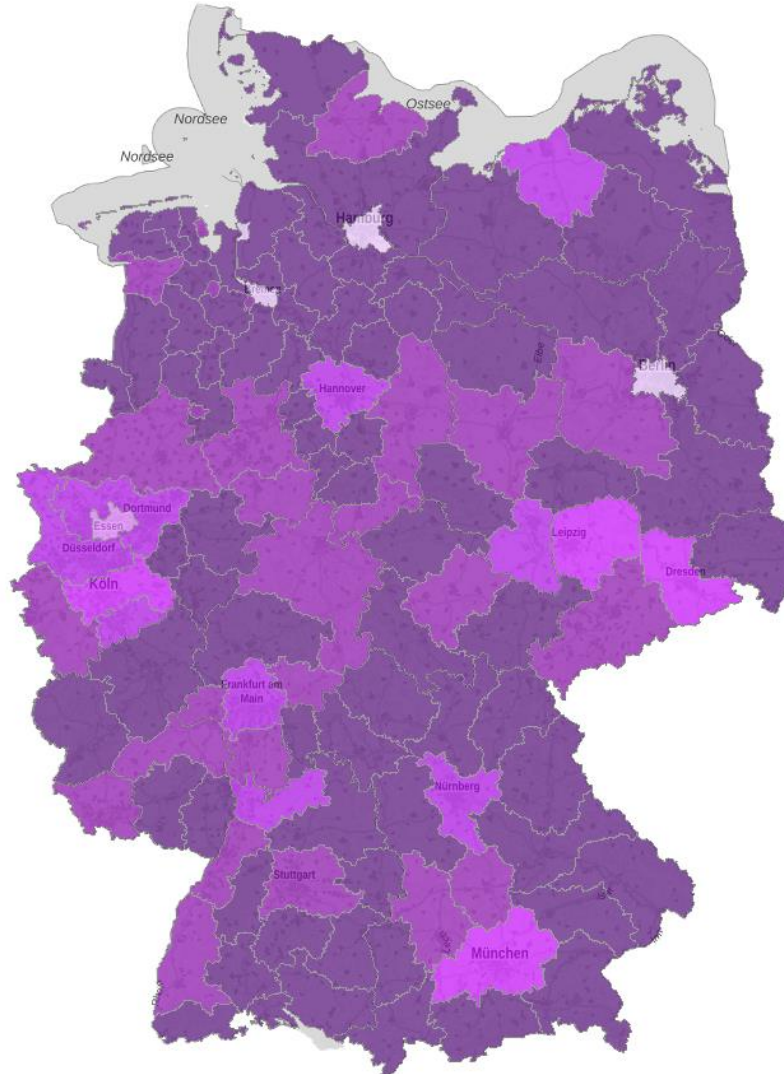
Flächenrechner des Umweltbundesamtes

- Online-Tool zur Unterstützung des Bund-/Länder-Dialogs „Fläche“
- Zeigt detaillierte Daten
 - zur bisherigen Flächenneuinanspruchnahme
 - zu unterschiedlichen Reduktionspfaden bis zum Jahr 2030
 - zum Reduktionsbedarf, der sich daraus ergibt.

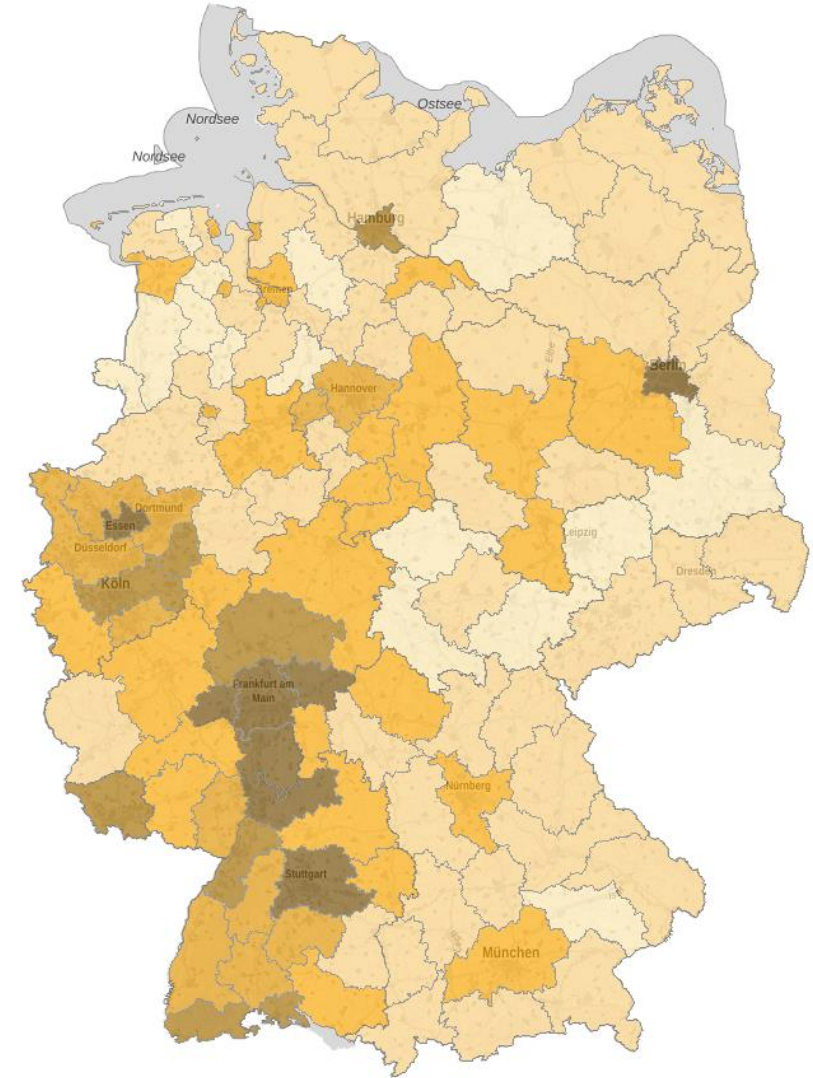
Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)



Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente



Flächenrechner des Umweltbundesamtes

- Ermöglicht eine Auswertung auf Ebene
 - der Bundesrepublik insgesamt
 - der Bundesländer
 - der Planungsregionen der Regionalplanung
 - der Kreise und kreisfreien Städte
 - der Gemeinden
- Der Flächenrechner liegt in einer Entwurfssfassung vor.
- Wird heute im Bund-/Länder-Dialog vorgestellt und zur Diskussion gestellt. Bitte geben Sie gerne Rückmeldungen und Anregungen!
- Konzeption: Büro Gertz Gutsche Rümenapp
- Technische Umsetzung: Umweltbundesamt

Flächenrechner des Umweltbundesamtes

- Der Flächenrechner „2.0“ soll absehbar die bereits öffentlich zugängliche Version des Kommunalen Flächenrechners des Umweltbundesamtes ersetzen.

<https://gis.uba.de/maps/resources/apps/flaechenrechner/index.html?lang=de>

- Neben der heute vorgestellten „Voll-Version“ plant das Umweltbundesamt auch eine „Light-Version“ für die breite Öffentlichkeit. Anregungen sind auch hierzu willkommen.

Umwelt Bundesamt Kommunaler Flächenrechner

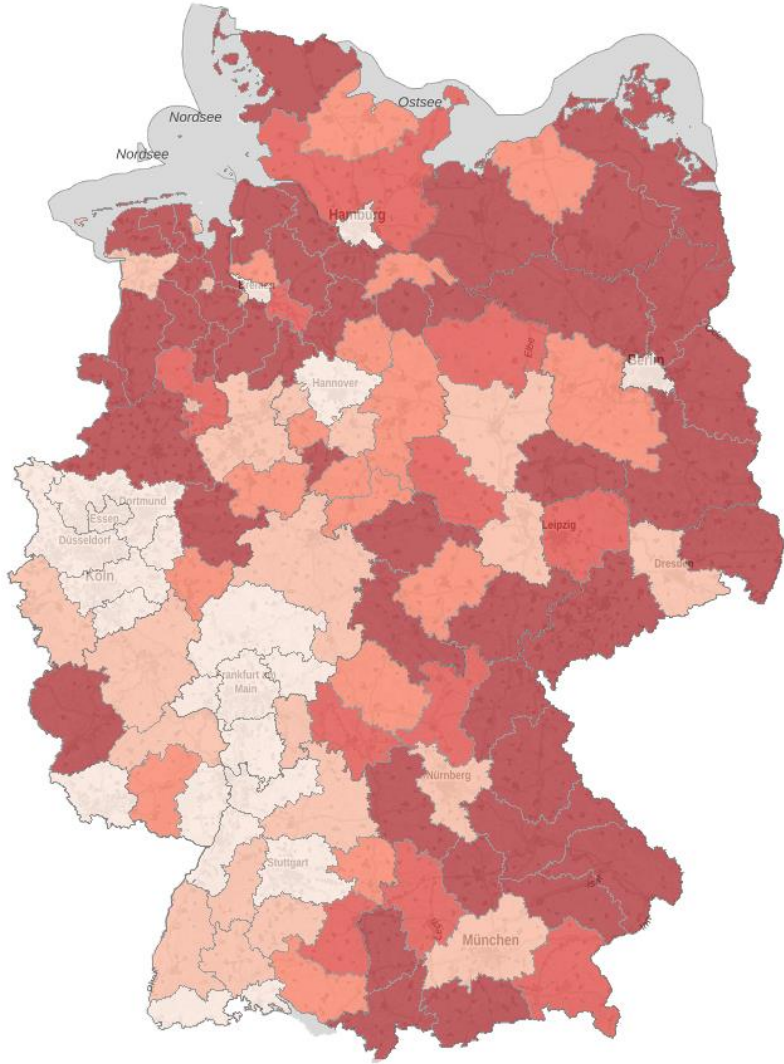
Gemeindename eingeben ...

Zoomen auf

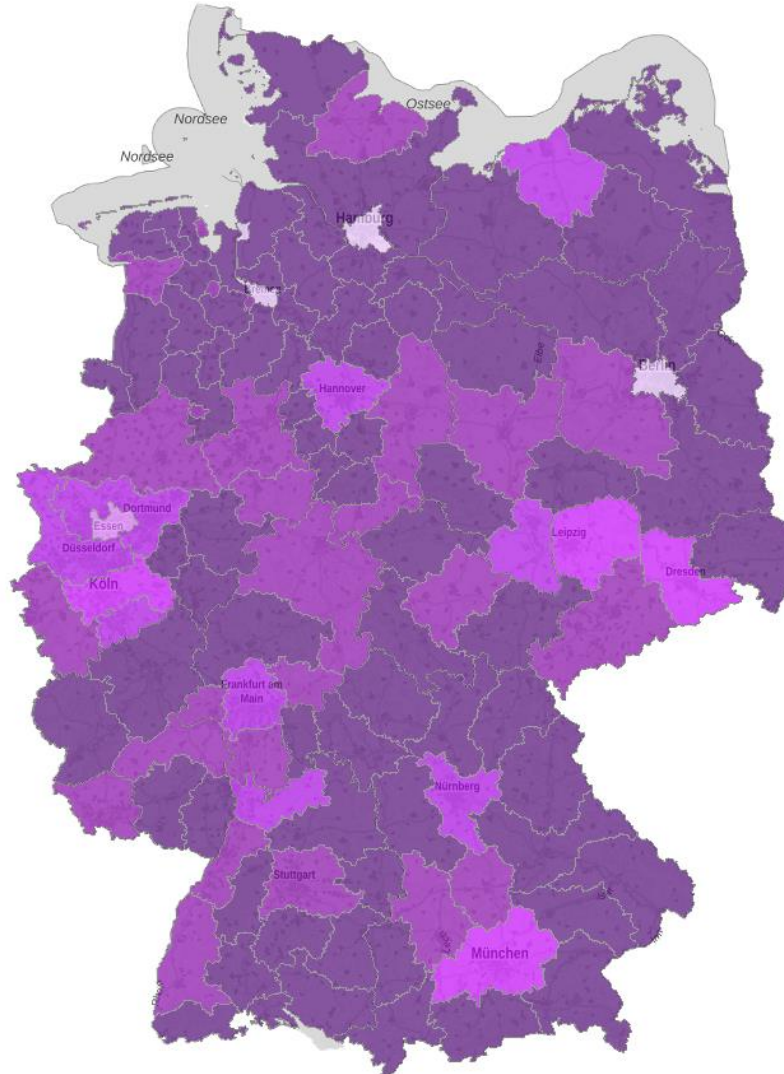
Informationen zu den Gemeinden

Gemeindennamen	Salzgitter
Postleitzahl	38226
Bevölkerung am 31.12.2015	101.079
Anstieg der Siedlungs- und Verkehrs-Fläche von 2005-2008 [Ar]	-1.025
Anstieg der Siedlungs- und Verkehrs-Fläche von 2009-2012 [Ar]	900
Anstieg der Siedlungs- und Verkehrs-Fläche von 2013-2018 [Ar]	450

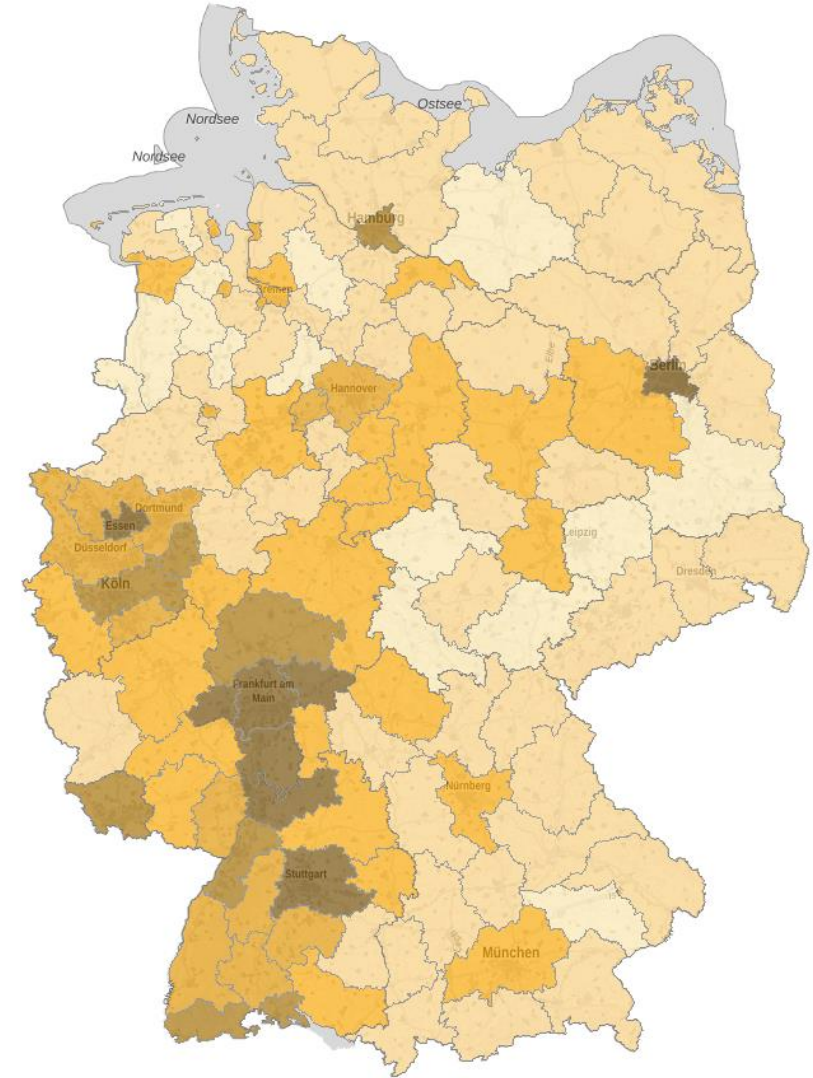
Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



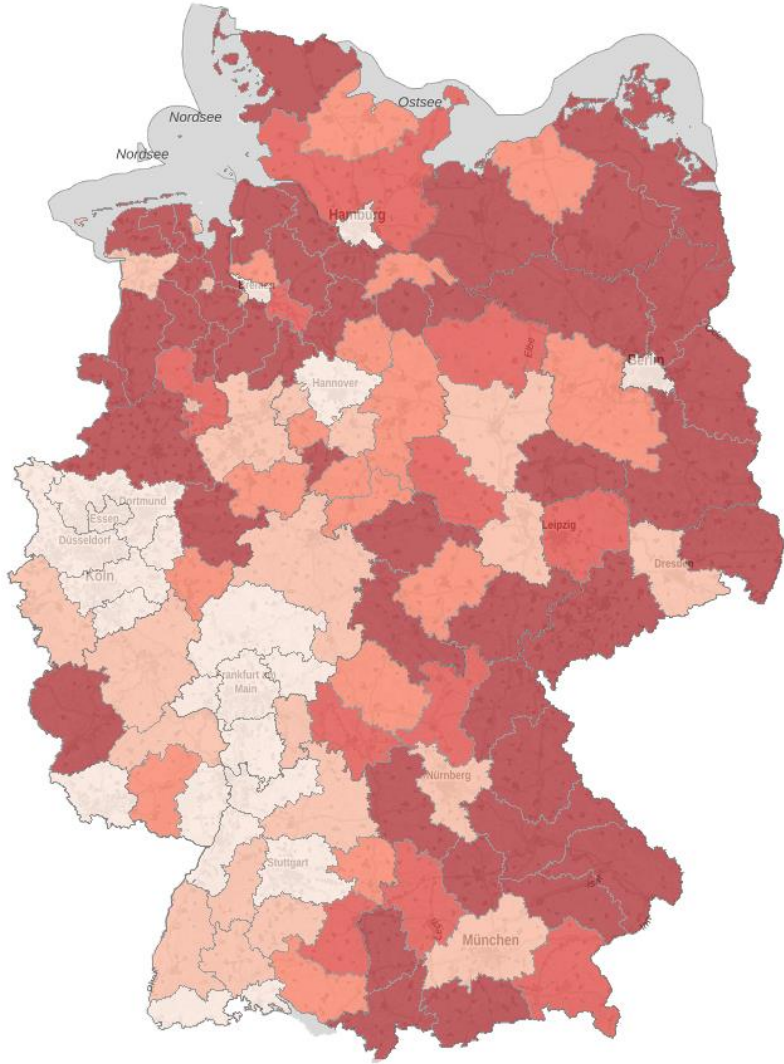
Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)



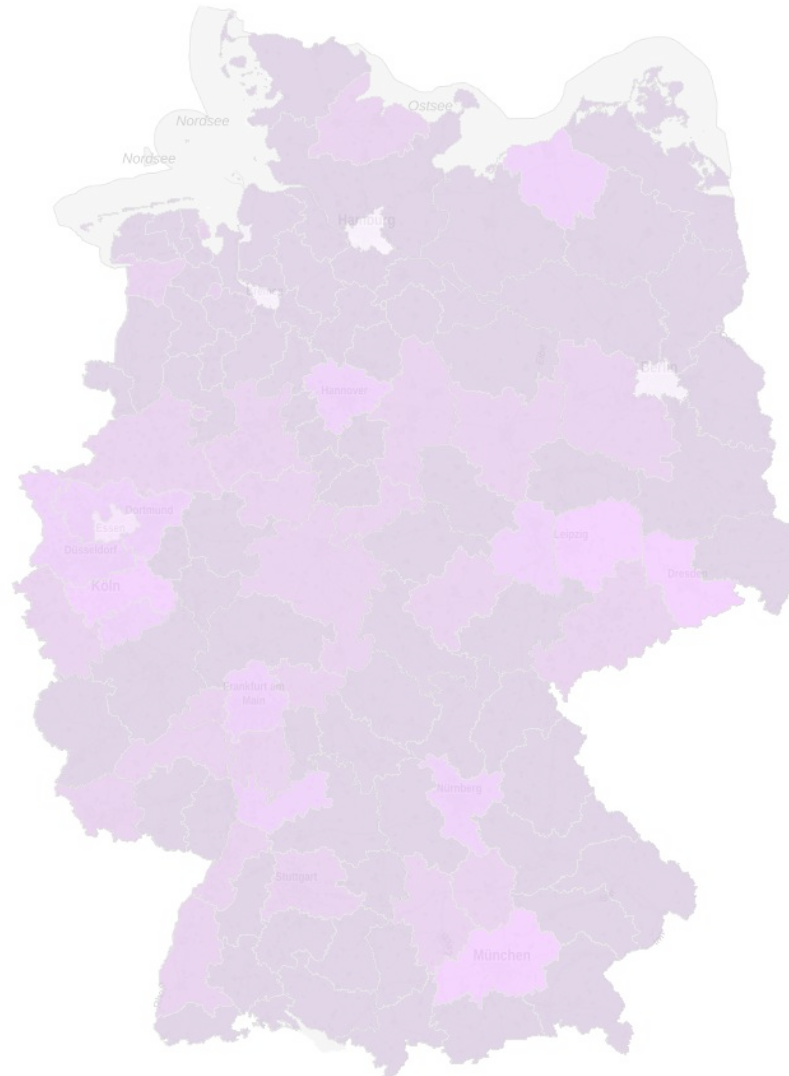
Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente



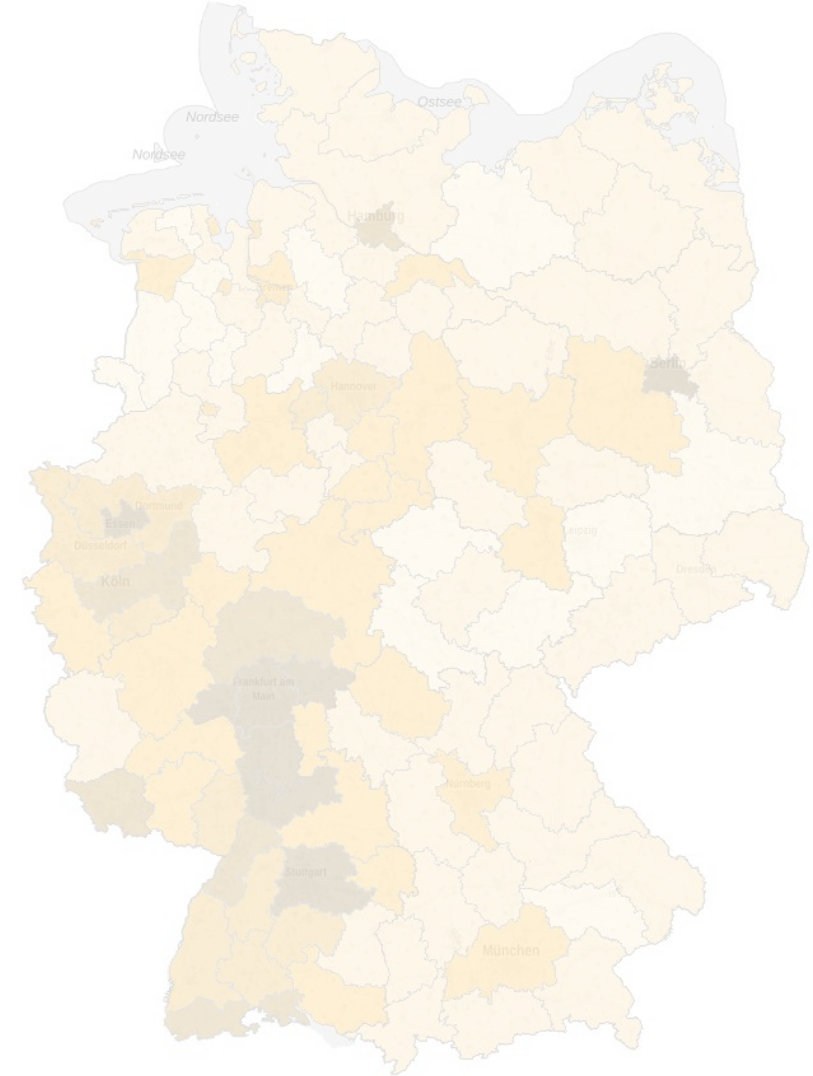
Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)



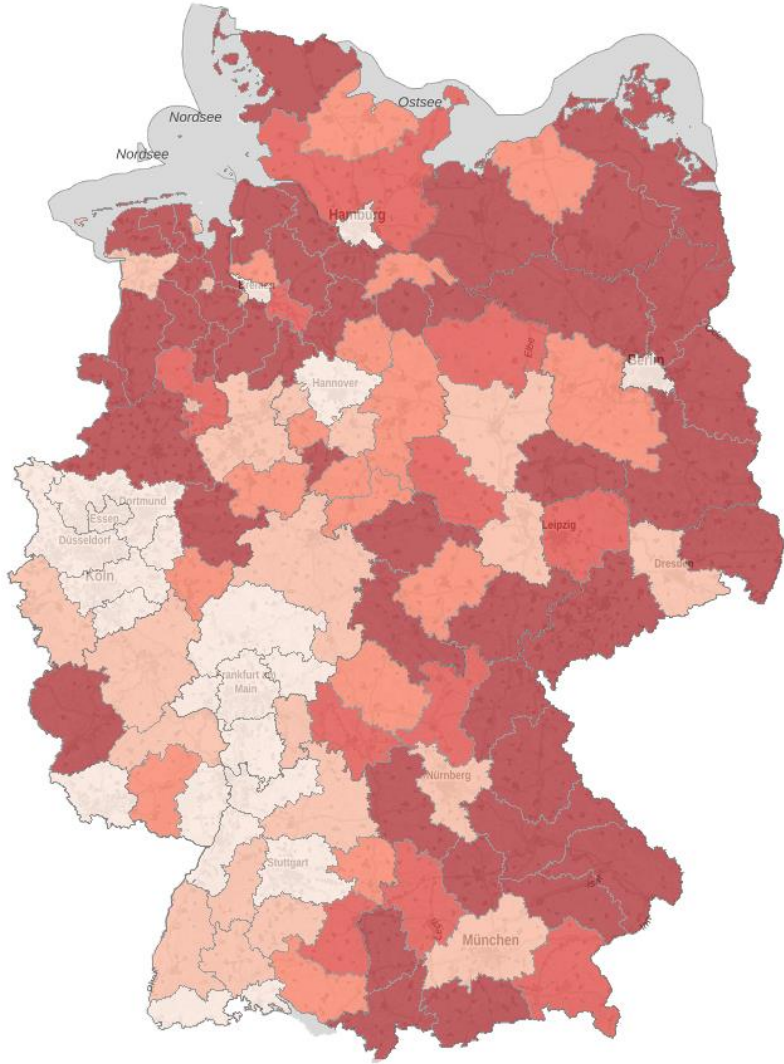
Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente



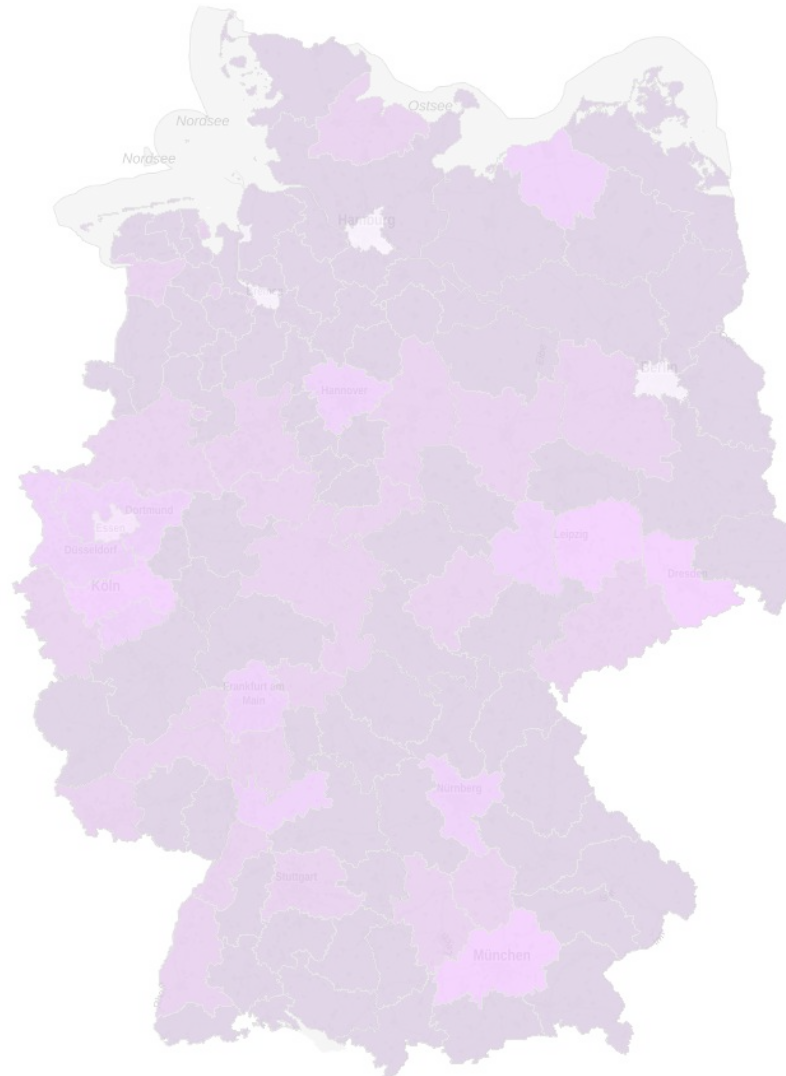
Datengrundlage „Bisherige Flächeninanspruchnahme“

- Flächenstatistik auf Gemeindeebene (Regionalstatistik)
- 2008-2017
- Händische Bereinigung:
 - negative Werte
 - Übergang 2015 auf 2016
 - auffällige Einzelwerte ohne sichtbare Projektentsprechung

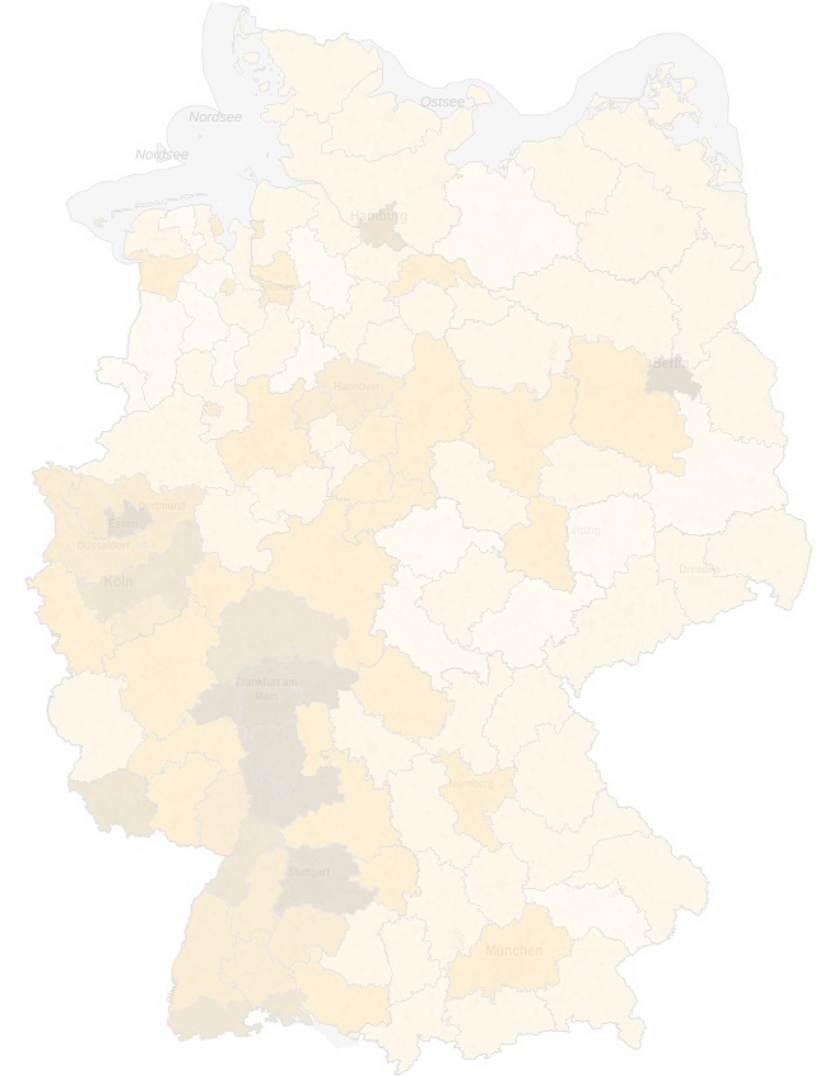
Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



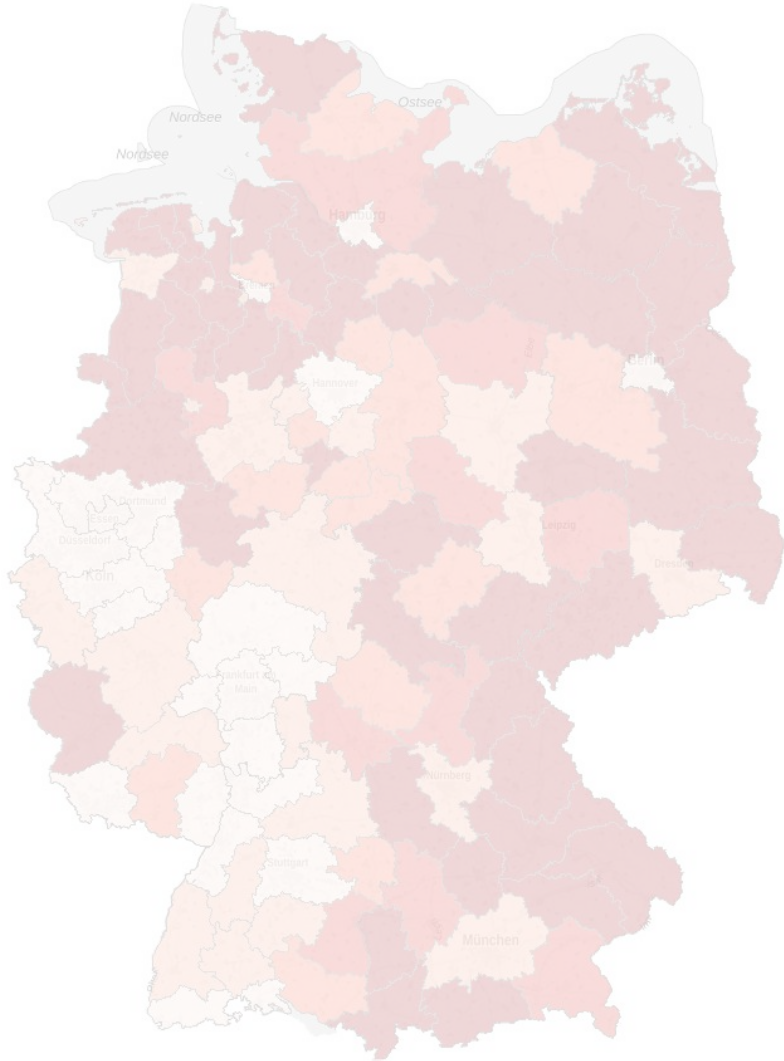
Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)



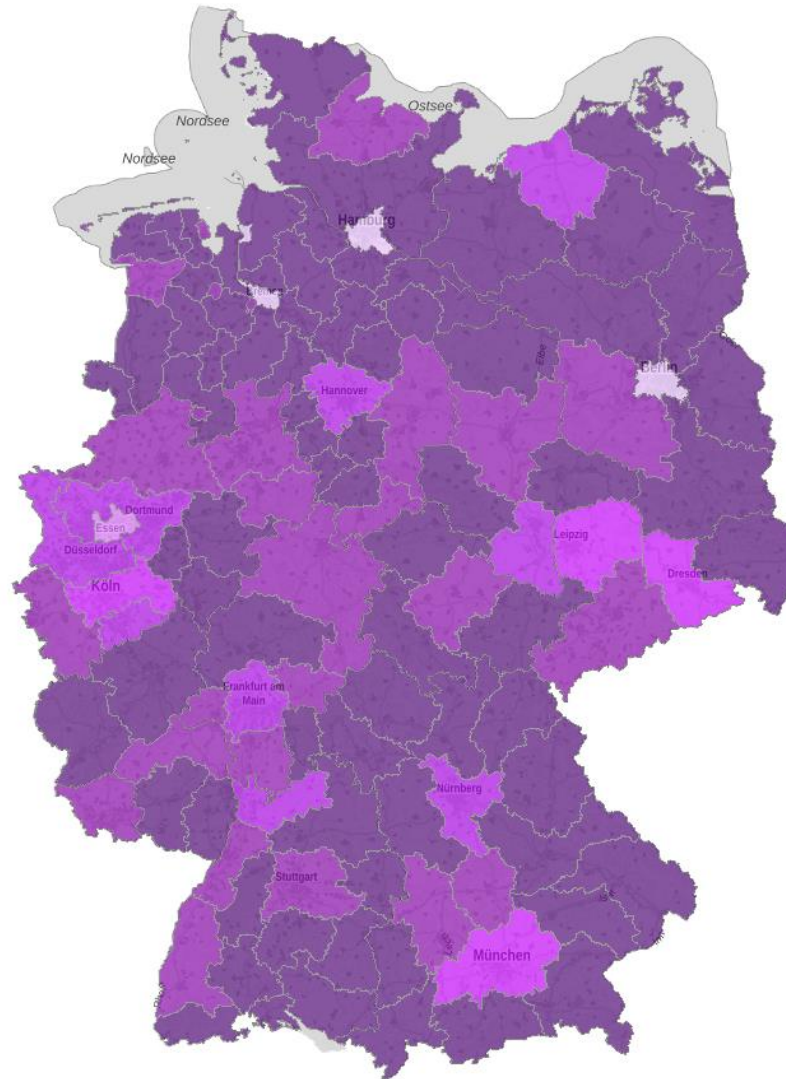
Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente



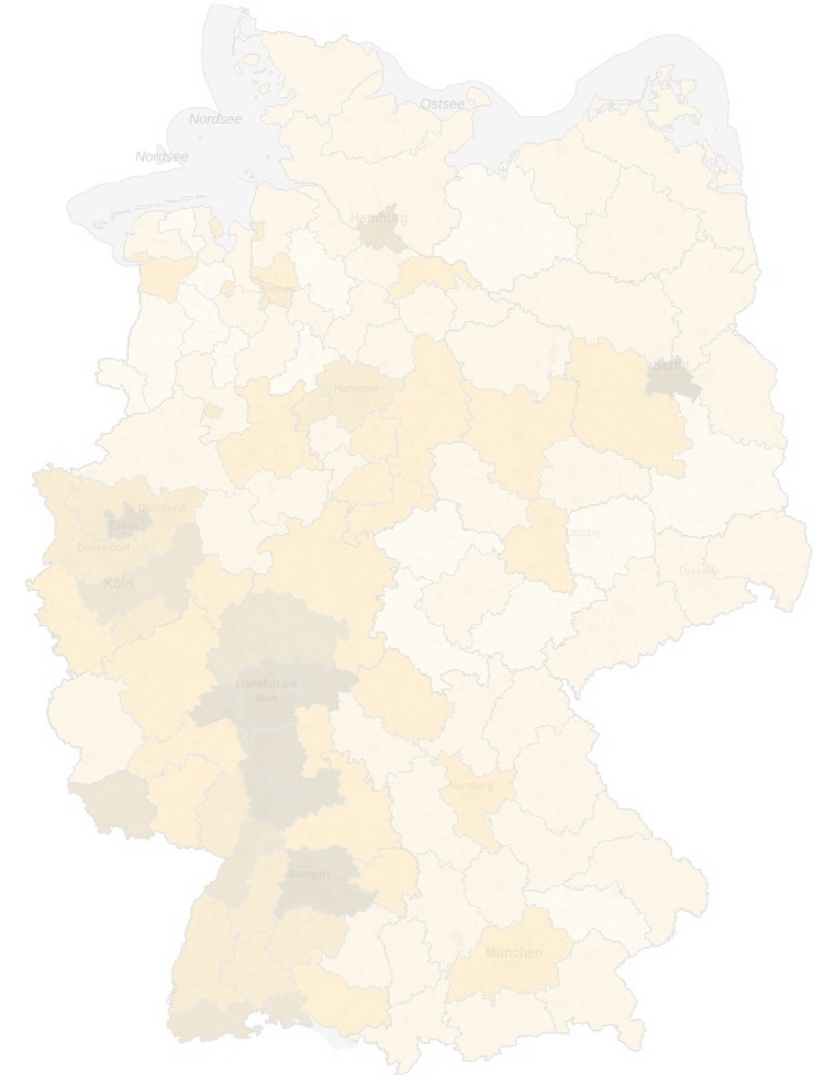
Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)

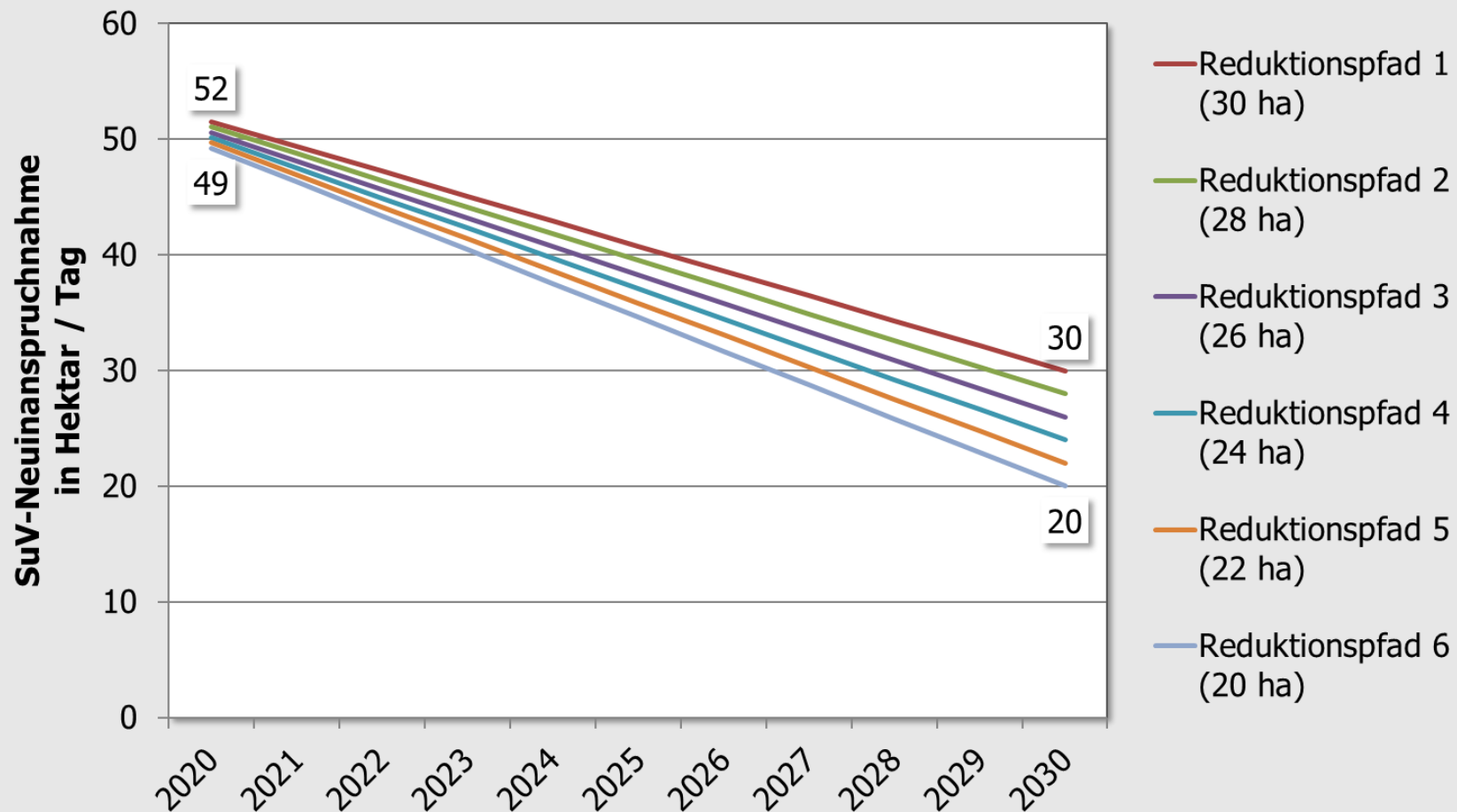


Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente



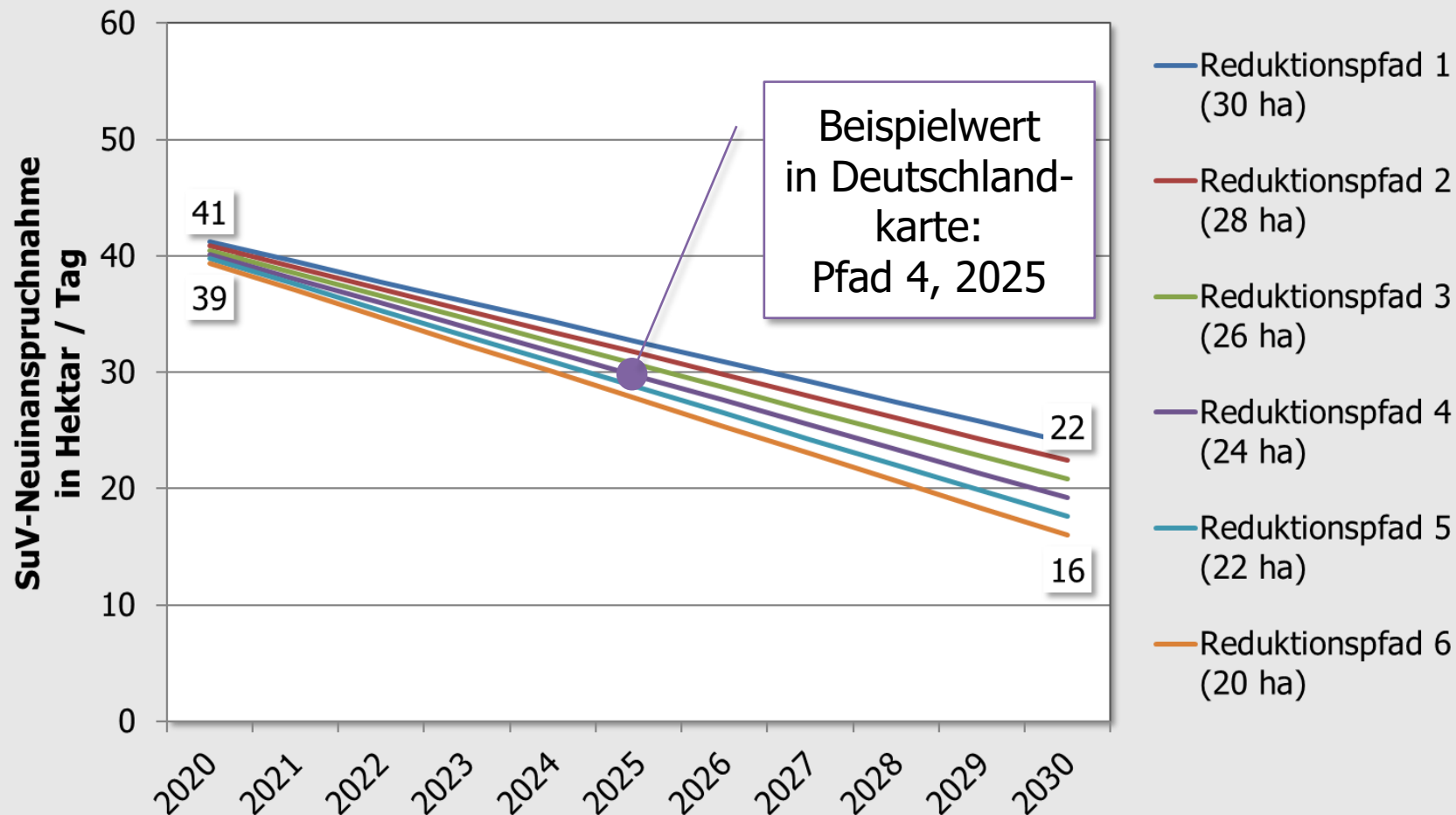
Sechs Reduktionspfade: Flächenneuanspruchnahme insgesamt

- Ausgangswert 2017:
58 ha / Tag
- Unterschiedliche
Zielwerte für 2030
(= Interpretationen
von „30 ha minus X“)



Sechs Reduktionspfade: Kommunale Bauleitplanung und Siedlungsentwicklung (ohne §35) = 80% von gesamt

- Ausgangswert 2017:
58 ha / Tag
- Unterschiedliche
Zielwerte für 2030
(= Interpretationen
von „30 ha minus X“)



Grundkonzept der einwohnerbezogenen Zuweisung

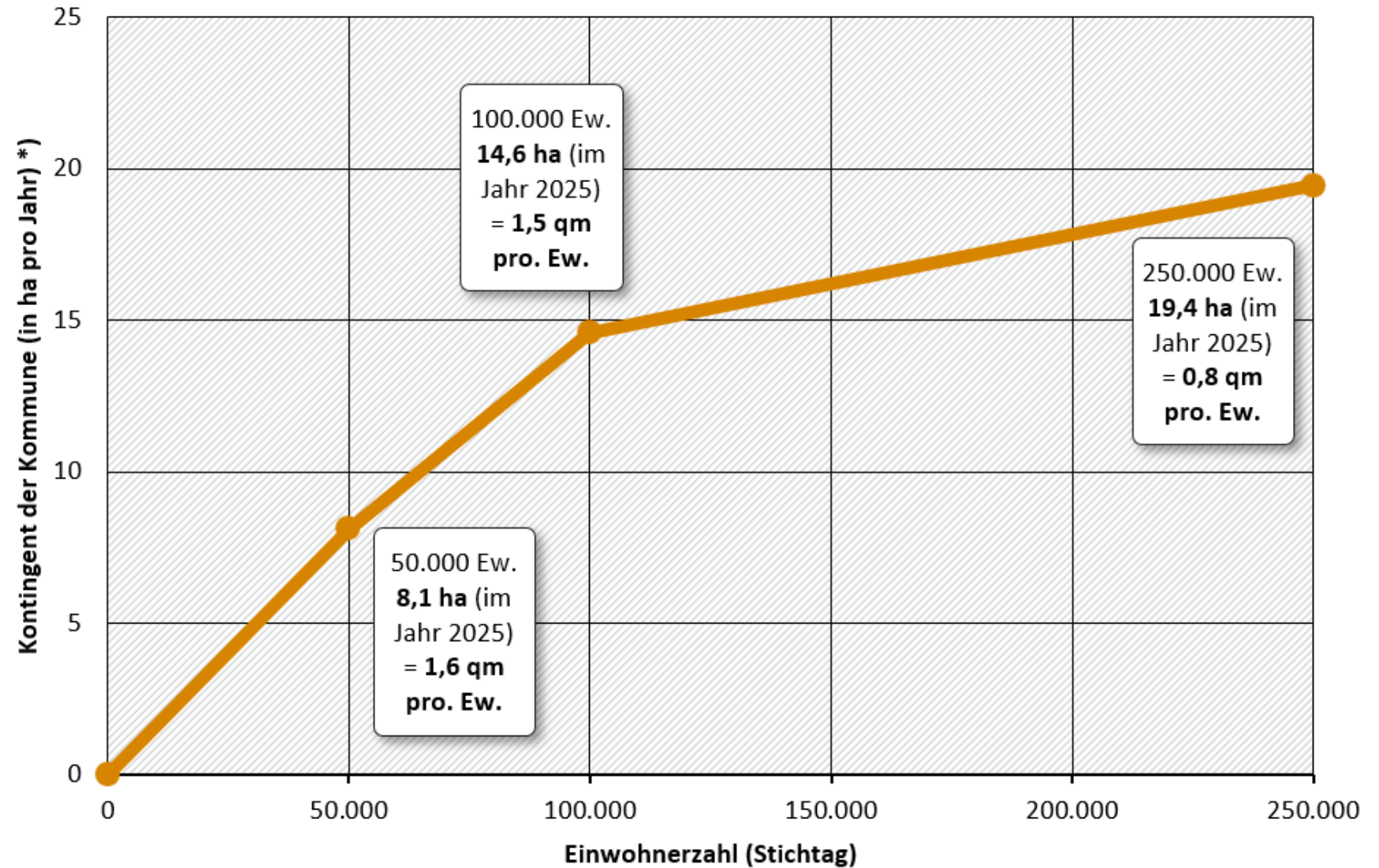
übernommen aus dem

„Modellversuch Flächenhandel“

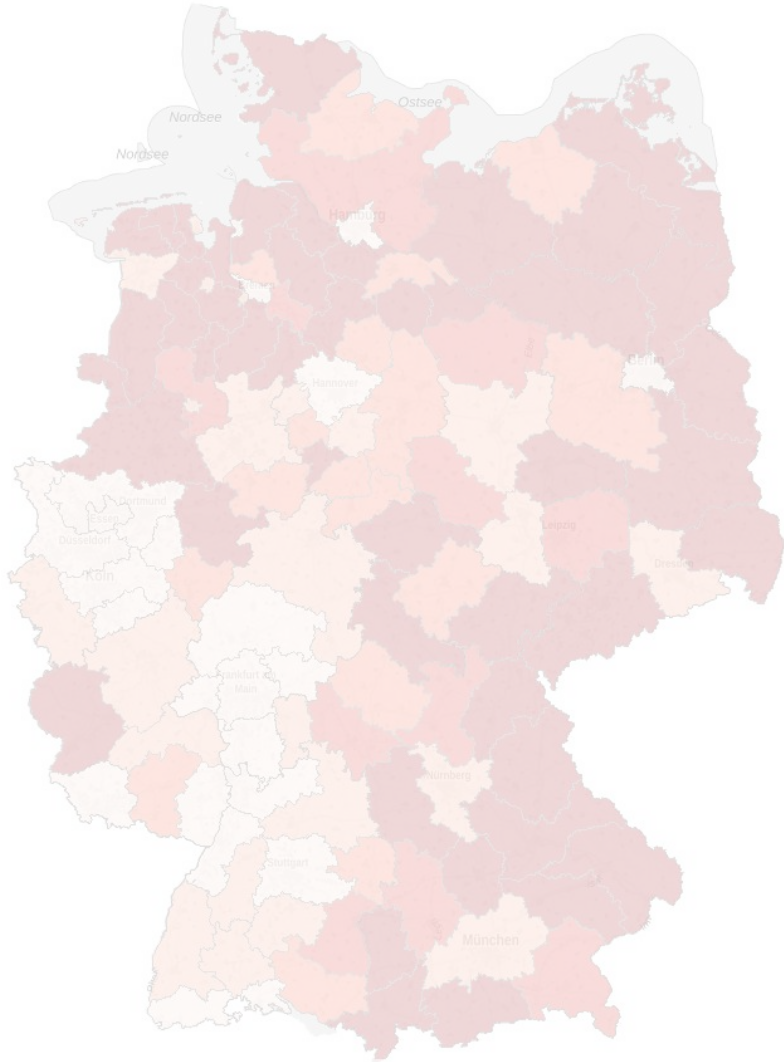


Zuweisungsschlüssel für Kommunen nach Einwohnerzahl

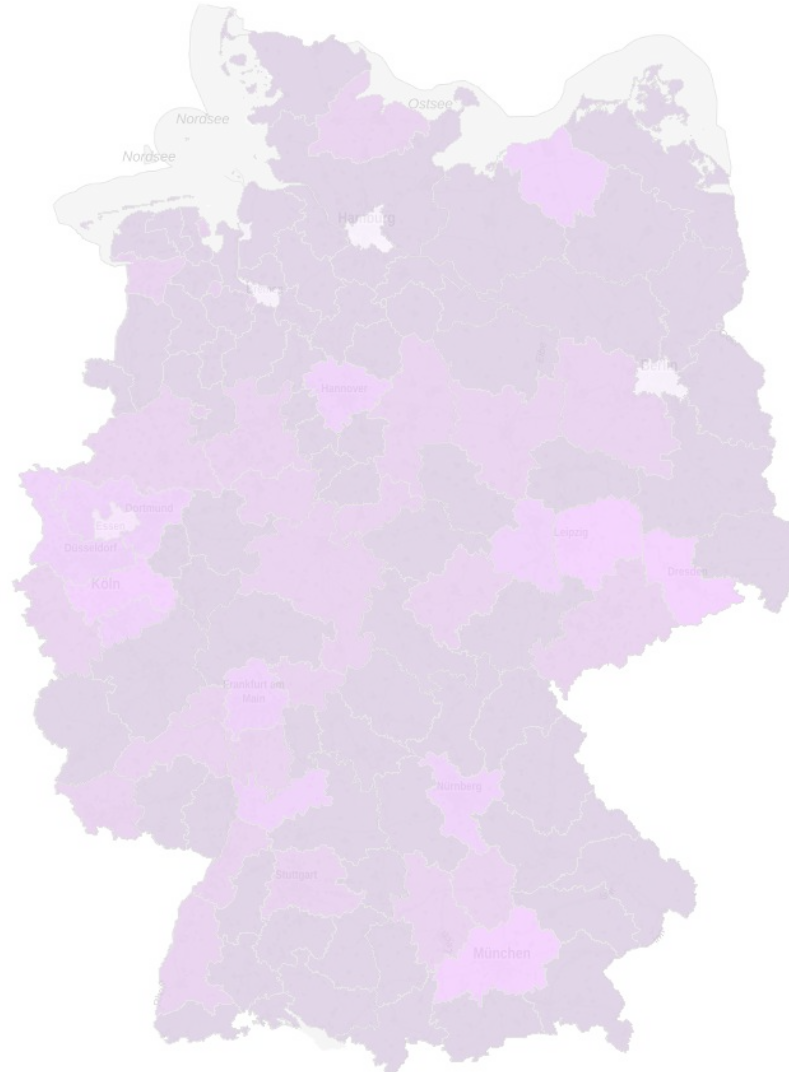
Beispiel: Jahr 2025 in einem Reduktionspfad bis 24 ha / Tag (2030)



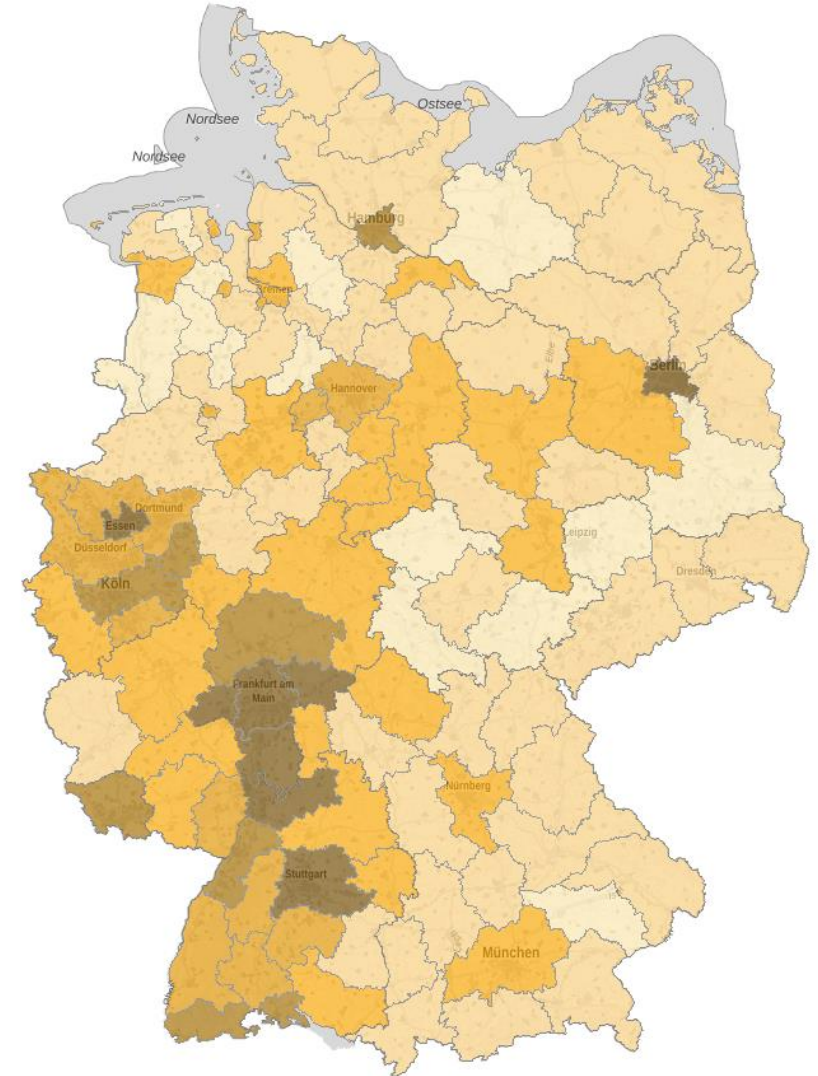
**Bisherige
Flächeninanspruchnahme**
(statistisch bereinigt)



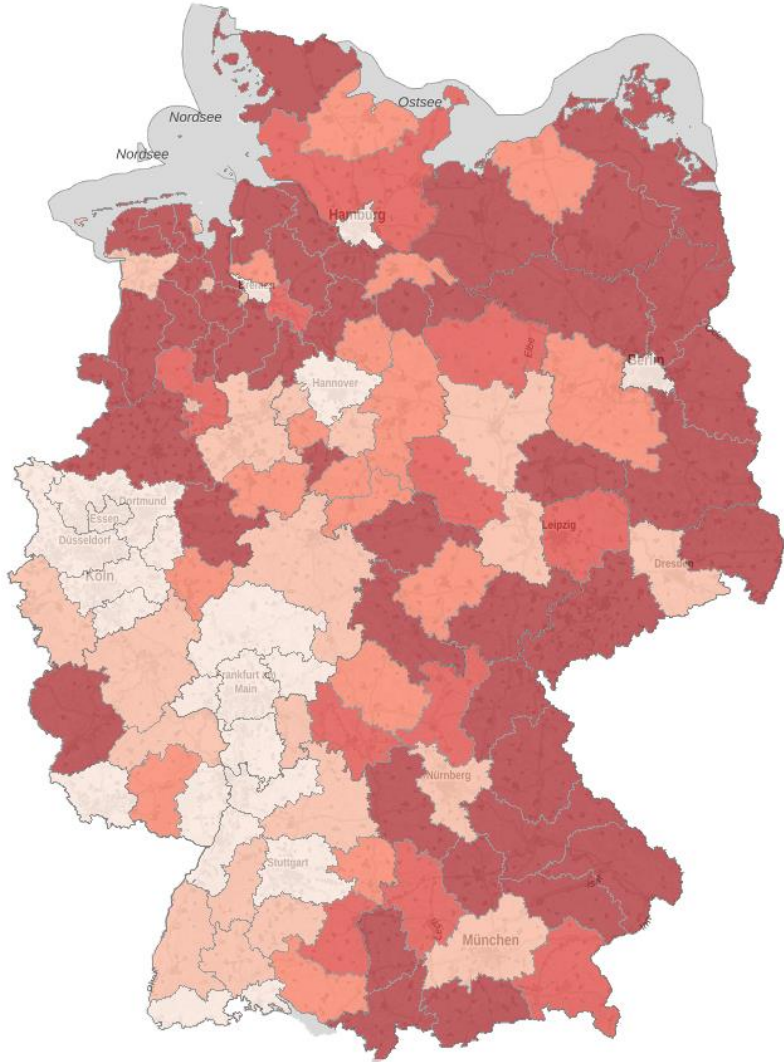
**Vorgeschlagene
Kontingente**
(alternative Pfade)



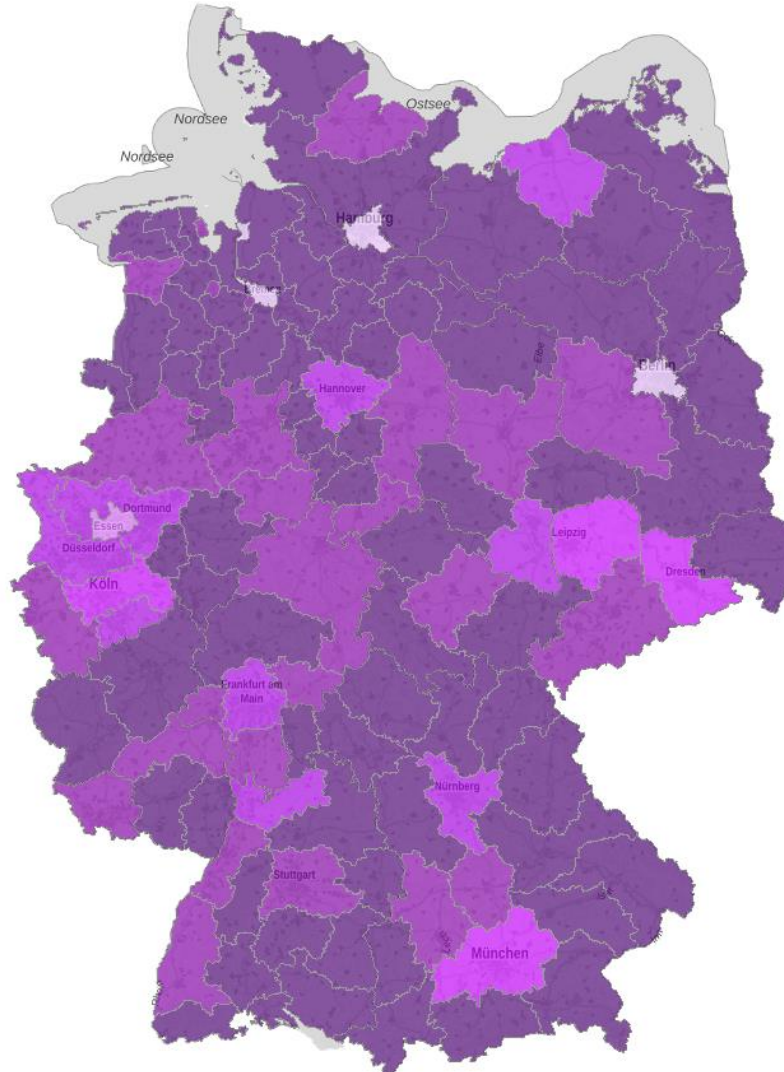
**Reduktionsbedarfe
aus Vergleich: bisherige
Inanspruchnahme vs. Kontingente**



Bisherige Flächeninanspruchnahme (statistisch bereinigt)



Vorgeschlagene Kontingente (alternative Pfade)



Reduktionsbedarfe aus Vergleich: bisherige Inanspruchnahme vs. Kontingente

